

¿Qué puede esperar Carlos Sainz de la temporada 2017?

Por Sergio Álvarez



El piloto español de Toro Rosso tendrá que competir en una zona muy apretada de la parrilla, en la que todos los equipos se juegan el dinero que otorga la posición final en el campeonato de constructores. Analizamos sus opciones

A estas alturas de su periplo en Fórmula 1, quedan pocas dudas de que en Carlos Sainz tenemos a un piloto humilde e inteligente. Pero si por casualidad alguien aún las albergara, declaraciones como las de la semana pasada se las deberían disipar de una vez por todas: "Eres tan bueno como lo es tu última carrera, nadie recordará lo que has hecho en 2016. Si llega alguna oferta a finales de 2017 no será gracias a mi rendimiento de 2016". Como se puede comprobar, Sainz no se llama a engaños sobre cómo las gastan en el mundillo en el que se desenvuelve.

Durante este mes de marzo, Sainz ha llegado a pensar que iba a pasar una temporada 2017 muy difícil: "He dudado porque han sido unos tests muy complicados, perdimos mucho tiempo en la primera semana con problemas de fiabilidad. Cada vez que salíamos a pista nos hacían volver al box tras un par de vueltas. Perdimos tiempo con respecto a los demás, Mercedes y Ferrari no tenían problemas". Afortunadamente, "el último día la cosa mejoró bastante y gracias a eso nos podemos ir a Melbourne un poco más confiados y tranquilos. Sin ese último día nos estaba pillando el toro". Es cierto que ese último día de tests en el Circuit de Barcelona-Catalunya no estuvo exento de quedarse 'tirado' en plena recta de meta, pero al parecer se trataba de una simulación de consumo de combustible en el que semejante detención estaba programada.

Toro Rosso vs... el motor Mercedes

¿A qué zona media se enfrenta Sainz con su Toro Rosso? Tal y como reconoció en la presentación del monoplaza STR12 en el Circuit de Barcelona-Catalunya, "si Mercedes ha mejorado su unidad de potencia, eso ya me preocupa más. No por Mercedes, que no está en

nuestro radar, sino por Force India y Williams [clientes del equipo alemán], que pueden ganar caballos”. Sin embargo, Mercedes ha optado por estrenar ya en Melbourne la segunda evolución de su unidad, en todos sus equipos. Si se revela aún más potente (se rumorea que entrega unos 70 CV más) y fiable que la anterior, al piloto madrileño se le pueden hacer cuesta arriba las primeras carreras frente a sus rivales directos. Toro Rosso monta una unidad de potencia Renault revisada a fondo que esconde muchas virtudes, pero que todavía no ha encontrado un camino sólido. A propósito, en el centro de la parrilla, tampoco podrá perder de vista en ningún momento a Nico Hülkenberg y Jolyon Palmer, a los mandos del monoplaza oficial de la firma del rombo.

La buena noticia para Sainz es que persisten las dudas acerca de esta segunda versión de la unidad de potencia Mercedes de 2017. Los rumores en el Circuit de Barcelona-Catalunya durante la segunda semana de tests, apuntaban a problemas en el ajuste del sistema de recuperación de energía cinética (MGU-K) al conjunto de la unidad. También se ha hablado de algunos inconvenientes con el cigüeñal que han cogido por sorpresa a los técnicos de Mercedes-Benz High Performance Engines, la división motorista de la marca en Fórmula 1.

¿Será suficiente para que Sainz y su compañero DaniilKvyat respiren tranquilos? Las respuestas llegarán en tan sólo unos días cuando, este domingo, se apaguen los semáforos del Gran Premio de Australia.

Onemagazine. Todos los derechos reservados. ©2017 | www.onemagazine.es
