

1 de febrero de 2018, 11:17:39

MOTOR

Entrenamientos del GP de España: la cara, Mercedes; la cruz, Alonso

Por Sergio Álvarez



No cabe duda de que Mercedes quiere empezar la temporada europea a lo grande. Si Barcelona es tradicionalmente la carrera con más evoluciones de la temporada, el equipo anglo-alemán ha tirado la casa por la ventana... ¿por qué?

La estrella del día ha sido su nuevo morro, el cual incorpora unos deflectores que conducen el flujo de aire hacia el fondo plano del coche; pero las nuevas unidades de potencia que montan los monoplazas de Lewis Hamilton y Valtteri Bottas, también han tenido mucho que ver con el rendimiento ‘a la antigua usanza’ de las flechas plateadas, que han copado los mejores tiempos con el piloto británico en cabeza.

Hablando de unidades de potencia: donde la vida sigue igual es en McLaren. Apenas dos curvas pudo completar Fernando Alonso en la primera sesión de libres, antes de que una fuga de aceite terminara por echar al traste todo el motor, provocando el bloqueo de las ruedas traseras y enviando al piloto asturiano a la puzolana: “Teníamos un agujero en el motor”, resumió el español; “por ahí perdía todo el aceite que se veía en la tele”.

El equipo se vio obligado a cambiar por completo la unidad de potencia (instalando la cuarta de la temporada y llegando al límite de unidades que un piloto tiene permitido usar... ¡en todo el año!). Mientras tanto, Alonso se marchaba fuera del circuito, a jugar al pádel con su preparador físico. Afortunadamente, al tratarse de una sesión libre, no sufrirá ninguna penalización.

En la tanda de entrenamientos de la tarde, Alonso sólo pudo completar 13 vueltas que le sirvieron para calibrar el motor y los reglajes, teniendo que conformarse con el 20º y último puesto de la tabla.

Mientras tanto, Carlos Sainz no sabe qué conclusiones sacar de su jornada: “Con calor cuesta encontrar el balance adecuado del coche, pero no solo a mí, sino a todos. El coche tiene menos agarre y menos carga aerodinámica por el calor y el viento, pero poco a poco hay que ir

adaptándose". El piloto madrileño considera que no queda más remedio que esperar a la sesión de calificación de este sábado para obtener respuestas.

Clasificación de la 1ª sesión de entrenamientos libres del Gran Premio de España

1. Lewis Hamilton (Mercedes) 1m 21.521s
2. Valtteri Bottas (Mercedes) 1m 21.550s
3. Kimi Raikkonen (Ferrari) 1m 22.456s
4. Sebastian Vettel (Ferrari) 1m 22.600s
5. Max Verstappen (Red Bull - TAG Heuer) 1m 22.786s
6. Daniel Ricciardo (Red Bull – TAG Heuer) 1m 23.084s
7. Kevin Magnussen (Haas-Ferrari) 1m 23.670s
8. Romain Grosjean (Haas-Ferrari) 1m 23.758s
9. Nico Hulkenberg (Renault) 1m 23.993s
10. Carlos Sainz (Toro Rosso-Renault) 1m 24.004s
11. Sergio Perez (Force India-Mercedes) 1m 24.188s
12. Esteban Ocon (Force India-Mercedes) 1m 24.324s
13. Stoffel Vandoorne (McLaren-Honda) 1m 24.400s
14. Felipe Massa (Williams-Mercedes) 1m 24.618s
15. Daniil Kvyat (Toro Rosso-Renault) 1m 24.642s
16. Marcus Ericsson (Sauber- Ferrari) 1m 24.966s
17. Pascal Wehrlein (Sauber- Ferrari) 1m 25.182s
18. Lance Stroll (Williams-Mercedes) 1m 25.919s
19. Sergey Sirotkin (Renault) 1m 26.293s
20. Fernando Alonso (McLaren-Honda) Sin tiempo

Clasificación de la 2ª sesión de entrenamientos libres del Gran Premio de España

1. Lewis Hamilton (Mercedes) 1m 21.802s
2. Valtteri Bottas (Mercedes) 1m 21.892s
3. Kimi Raikkonen (Ferrari) 1m 22.112s
4. Sebastian Vettel (Ferrari) 1m 22.220s
5. Max Verstappen (Red Bull-Tag Heuer) 1m 22.438s
6. Daniel Ricciardo (Red Bull-Tag Heuer) 1m 23.585s
7. Nico Hulkenberg (Renault) 1m 23.687s
8. Jolyon Palmer (Renault) 1m 26.992s
9. Felipe Massa (Williams-Mercedes) 1m 24.015s
10. Carlos Sainz (Toro Rosso-Renault) 1m 24.265s
11. Romain Grosjean (Haas-Ferrari) 1m 23.371s
12. Esteban Ocon (Force India-Mercedes) 1m 24.520s
13. Stoffel Vandoorne (McLaren-Honda) 1m 24.693s
14. Sergio Perez (Force India-Mercedes) 1m 24.722s
15. Kevin Magnussen (Haas-Ferrari) 1m 23.007s
16. Marcus Ericsson (Sauber-Ferrari) 1m 24.082s
17. Lance Stroll (Williams-Mercedes) 1m 25.221s
18. Daniil Kvyat (Toro Rosso-Renault) 1m 24.236s
19. Pascal Wehrlein (Sauber-Ferrari) 1m 25.599s
20. Fernando Alonso (McLaren-Honda) 1m 24.077s

