

Circuito Estoril

On May, 9 10

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Vehicle	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	28	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	Fran Rueda	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	27'52.246	135.045		4	1'50.095	136.748
2	3	JULIEN BRICHÉ	FRA	Julien Briché	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	27'59.789	134.439	7"543	3	1'49.862	137.038
3	1	BAPORO MOTORSPORT	ESP	Pol Rosell	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'09.081	133.699	16"835	3	1'50.160	136.667
4	61	SEAT AUSTRIA	AUT	Mario Dablander	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'10.187	133.612	17"941	3	1'50.325	136.463
5	34	STIAN PAULSEN RACING	NOR	Stian Paulsen	NOR	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'12.907	133.397	20"661	2	1'50.024	136.836
6	22	BAPORO MOTORSPORT	GBR	Alexander Morgan	GBR	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'14.322	133.286	22"076	2	1'50.117	136.721
7	24	TARGET, SRL	CHE	Andrina Gugger	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'14.604	133.263	22"358	3	1'49.809	137.104
8	4	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	David Cebrian	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'19.880	132.850	27"634	2	1'49.999	136.867
9	46	ZENGŐ MOTORSPORT KFT	HUN	Zsolt Dávid Szabó	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'20.531	132.799	28"285	3	1'50.151	136.678
10	6	PCR SPORT	ESP	Mikel Azcona	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'23.693	132.553	31"447	2	1'50.093	136.750
11	33	TARGET, SRL	ESP	Jordi Oriola	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'24.220	132.512	31"974	2	1'49.952	136.926
12	13	BAPORO MOTORSPORT	AND	Amalia Vinyes	AND	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'25.442	132.417	33"196	3	1'51.034	135.591
13	73	MATEU CLEMENT	FRA	Mateu Clement	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'36.850	131.537	44"604	3	1'51.810	134.650
14	9	LUCILE CYPRIANO	FRA	Lucile Cypriano	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'38.889	131.381	46"643	2	1'50.253	136.552
15	67	MARCO PELLEGRINI	ITA	Marco Pellegrini	ITA	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'40.279	131.275	48"033	5	1'51.876	134.571
16	11	TARGET, SRL	AUT	Jürgen Schmarl	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'44.140	130.981	51"894	5	1'52.702	133.585
17	37	B3 HUNGARY KFT	HUN	Dominik Fekete	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'48.076	130.682	55"830	4	1'51.238	135.343
18	23	STEFANO ZANINI	MCO	Stefano Zanini	MCO	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	28'48.524	130.648	56"278	4	1'51.750	134.723
		NOT CLASSIFIED											
19	76	JULIEN RODRIGUES	FRA	Julien Rodrigues	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	13	26'31.795	122.955	2 Lap.	4	1'51.532	134.986
20	2	BAPORO MOTORSPORT	PRT	Manuel Giao	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	12	23'23.875	128.689	3 Lap.	3	1'50.178	136.645
21	21	MARIE BAUS-COPPENS	FRA	Marie Baus - Coppens	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	7	14'30.191	121.108	8 Lap.	2	1'52.855	133.404
22	10	TARGET, SRL	CRI	Mauricio Hernandez	CRI	SEAT Leon Cup Racer MK3	6	11'15.744	133.677	9 Lap.	2	1'49.823	137.087
23	77	NAVARRO JEAN-LAURENT	FRA	Jean-Laurent Navarro	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	3	06'33.234	114.857	12 Lap.	2	1'53.452	132.702
24	17	LEIN RACING	SRB	Mladen Lalusic	SRB	SEAT Leon Cup Racer MK3	2	03'57.907	126.564	13 Lap.	2	1'54.143	131.898
25	20	LOURENÇO BEIRÃO	PRT	Lourenço Beirão Da Veiga	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	1	02'27.898	101.795	14 Lap.	1	2'27.898	101.795
26	7	WOLF-POWER RACING	CHE	Michel Zemp	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	0			15 Lap.			
27	12	LEIN RACING	MNE	Dejan Bulatovic	MNE	SEAT Leon Cup Racer MK3	0			15 Lap.			

Fastest lap Andrina Gugger 1'49.809 137.104 Km/h.

Circuito Estoril on May 10, 2015

At 11:28

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	10			11			13			17			20			21		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.217	0'29.217	157.665	0'31.471	0'31.471	177.050	0'31.900	0'31.900	173.355	0'34.393	0'34.393	176.760	0'34.706	0'34.706	162.896	0'35.344	0'35.344	183.051
1ª - 2	1'22.321	0'53.104		1'26.734	0'55.263		1'27.431	0'55.531		1'28.618	0'54.225		1'36.612	1'01.906		1'31.153	0'55.809	
1ª - 3	1'56.168	0'33.847		2'01.711	0'34.977		2'02.814	0'35.383		2'03.764	0'35.146		2'27.898	0'51.286	PIT	2'05.723	0'34.570	
2ª - 1	0'22.379	0'22.379	231.760	0'24.121	0'24.121	233.767	0'23.611	0'23.611	234.783	0'24.185	0'24.185	229.788				0'23.543	0'23.543	228.814
2ª - 2	1'15.598	0'53.219		1'18.057	0'53.936		1'18.222	0'54.611		1'18.840	0'54.655					1'18.130	0'54.587	
2ª - 3	1'49.823	0'34.225		2'00.599	0'42.542		1'52.746	0'34.524		1'54.143	0'35.303					1'52.855	0'34.725	
3ª - 1	0'22.784	0'22.784	218.182	0'23.829	0'23.829	224.067	0'22.546	0'22.546	234.274	0'24.294	0'24.294	229.300				0'23.276	0'23.276	232.259
3ª - 2	1'16.623	0'53.839		1'18.355	0'54.526		1'16.453	0'53.907								1'23.063	0'59.787	
3ª - 3	1'51.120	0'34.497		1'53.224	0'34.869		1'51.034	0'34.581								1'57.959	0'34.896	
4ª - 1	0'22.773	0'22.773	223.603	0'22.926	0'22.926	232.759	0'22.571	0'22.571	232.759							0'23.263	0'23.263	223.141
4ª - 2	1'16.564	0'53.791		1'17.617	0'54.691		1'16.439	0'53.868								1'17.938	0'54.675	
4ª - 3	1'51.238	0'34.674		1'52.966	0'35.349		1'51.265	0'34.826								1'54.165	0'36.227	
5ª - 1	0'23.063	0'23.063	228.330	0'23.016	0'23.016	230.770	0'22.544	0'22.544	230.278							0'23.954	0'23.954	200.372
5ª - 2	1'18.476	0'55.413		1'17.340	0'54.324		1'16.686	0'54.142								1'20.947	0'56.993	
5ª - 3	1'54.595	0'36.119		1'52.702	0'35.362		1'51.766	0'35.080								1'58.365	0'37.418	
6ª - 1	0'23.469	0'23.469	227.849	0'23.071	0'23.071	230.770	0'22.564	0'22.564	228.814							0'24.224	0'24.224	216.433
6ª - 2	1'17.720	0'54.251		1'17.701	0'54.630		1'16.945	0'54.381								1'24.625	1'00.401	
6ª - 3	1'52.800	0'35.080		1'52.835	0'35.134		1'52.216	0'35.271								2'06.374	0'41.749	
7ª - 1	0'23.083	0'23.083	229.788	0'22.861	0'22.861	231.264	0'22.723	0'22.723	229.300							0'27.250	0'27.250	187.827
7ª - 2	1'17.223	0'54.140		1'17.732	0'54.871		1'17.237	0'54.514								1'34.095	1'06.845	
7ª - 3				1'52.984	0'35.252		1'52.546	0'35.309								2'34.750	1'00.655	PIT
8ª - 1				0'22.889	0'22.889	231.760	0'22.741	0'22.741	231.760									
8ª - 2				1'17.944	0'55.055		1'17.403	0'54.662										
8ª - 3				1'53.705	0'35.761		1'52.890	0'35.487										
9ª - 1				0'22.875	0'22.875	229.788	0'22.767	0'22.767	230.278									
9ª - 2				1'19.126	0'56.251		1'17.603	0'54.836										
9ª - 3				1'54.610	0'35.484		1'52.958	0'35.355										
10ª - 1				0'22.914	0'22.914	232.759	0'22.867	0'22.867	228.330									
10ª - 2				1'17.849	0'54.935		1'18.317	0'55.450										
10ª - 3				1'53.812	0'35.963		1'54.156	0'35.839										
11ª - 1				0'23.445	0'23.445	225.470	0'22.889	0'22.889	229.300									
11ª - 2				1'18.449	0'55.004		1'18.142	0'55.253										
11ª - 3				1'53.933	0'35.484		1'53.601	0'35.459										
12ª - 1				0'24.143	0'24.143	230.278	0'23.016	0'23.016	229.300									
12ª - 2				1'21.277	0'57.134		1'18.378	0'55.362										
12ª - 3				1'57.139	0'35.862		1'53.813	0'35.435										
13ª - 1				0'23.212	0'23.212	230.770	0'22.905	0'22.905	230.770									
13ª - 2				1'18.564	0'55.352		1'18.315	0'55.410										
13ª - 3				1'54.622	0'36.058		1'54.022	0'35.707										
14ª - 1				0'23.730	0'23.730	230.770	0'22.863	0'22.863	228.330									
14ª - 2				1'19.043	0'55.313		1'18.467	0'55.604										
14ª - 3				1'54.702	0'35.659		1'54.317	0'35.850										
15ª - 1				0'23.268	0'23.268	231.264	0'22.969	0'22.969	229.300									
15ª - 2				1'18.887	0'55.619		1'19.154	0'56.185										
15ª - 3				1'54.596	0'35.709		1'55.298	0'36.144										

Ideal Lap	
0'22.379	0'22.379
1'15.483	0'53.104
1'49.330	0'33.847

Ideal Lap	
0'22.861	0'22.861
1'16.797	0'53.936
1'51.666	0'34.869

Ideal Lap	
0'22.544	0'22.544
1'16.412	0'53.868
1'50.936	0'34.524

Ideal Lap	
0'24.185	0'24.185
1'18.410	0'54.225
1'53.556	0'35.146

Ideal Lap	
0'34.706	0'34.706
1'36.612	1'01.906
2'27.898	0'51.286

Ideal Lap	
0'23.263	0'23.263
1'17.850	0'54.587
1'52.420	0'34.570

Ideal Best Lap	
0'22.274	0'22.274
1'15.347	0'53.073
1'49.194	0'33.847



LAP ANALYSIS RACE - 2

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	77		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'35.342	0'35.342	174.475
1ª - 2	1'30.594	0'55.252	
1ª - 3	2'04.978	0'34.384	
2ª - 1	0'23.284	0'23.284	231.264
2ª - 2	1'18.466	0'55.182	
2ª - 3	1'53.452	0'34.986	
3ª - 1	0'23.185	0'23.185	226.416
3ª - 2	1'41.505	1'18.320	
3ª - 3	2'34.804	0'53.299	PIT
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			

Ideal Lap	
0'23.185	0'23.185
1'18.367	0'55.182
1'52.751	0'34.384

Ideal Best Lap	
0'22.274	0'22.274
1'15.347	0'53.073
1'49.194	0'33.847

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	33	Jordi Oriola	22.274	34	Stian Paulsen	53.073	10	Mauricio Hernandez	33.847	1	10	Mauricio Hernandez	1'49.330	1'49.823	2
2	3	Julien Briché	22.288	10	Mauricio Hernandez	53.104	3	Julien Briché	33.910	2	3	Julien Briché	1'49.490	1'49.862	3
3	4	David Cebrian	22.300	6	Mikel Azcona	53.151	24	Andrina Gugger	33.969	3	28	Fran Rueda	1'49.691	1'50.095	8
4	1	Pol Rosell	22.338	28	Fran Rueda	53.184	9	Lucile Cypriano	34.066	4	9	Lucile Cypriano	1'49.737	1'50.253	13
5	10	Mauricio Hernandez	22.379	9	Lucile Cypriano	53.199	28	Fran Rueda	34.078	5	24	Andrina Gugger	1'49.738	1'49.809	1
6	2	Manuel Giao	22.390	24	Andrina Gugger	53.267	33	Jordi Oriola	34.119	6	34	Stian Paulsen	1'49.748	1'50.024	6
7	28	Fran Rueda	22.429	22	Alexander Morgan	53.274	61	Mario Dablander	34.166	7	33	Jordi Oriola	1'49.840	1'49.952	4
8	6	Mikel Azcona	22.435	3	Julien Briché	53.292	4	David Cebrian	34.175	8	6	Mikel Azcona	1'49.841	1'50.093	7
9	9	Lucile Cypriano	22.472	46	Zsolt Dávid Szabó	53.311	2	Manuel Giao	34.192	9	4	David Cebrian	1'49.992	1'49.999	5
10	34	Stian Paulsen	22.481	61	Mario Dablander	53.398	34	Stian Paulsen	34.194	10	22	Alexander Morgan	1'50.016	1'50.117	9
11	46	Zsolt Dávid Szabó	22.488	1	Pol Rosell	53.412	37	Dominik Fekete	34.196	11	2	Manuel Giao	1'50.057	1'50.178	12
12	24	Andrina Gugger	22.502	33	Jordi Oriola	53.447	22	Alexander Morgan	34.200	12	46	Zsolt Dávid Szabó	1'50.095	1'50.151	10
13	76	Julien Rodrigues	22.506	2	Manuel Giao	53.475	73	Mateu Clement	34.204	13	1	Pol Rosell	1'50.123	1'50.160	11
14	22	Alexander Morgan	22.542	4	David Cebrian	53.517	6	Mikel Azcona	34.255	14	61	Mario Dablander	1'50.133	1'50.325	14
15	13	Amalia Vinyes	22.544	37	Dominik Fekete	53.771	46	Zsolt Dávid Szabó	34.296	15	37	Dominik Fekete	1'50.769	1'51.238	16
16	61	Mario Dablander	22.569	13	Amalia Vinyes	53.868	1	Pol Rosell	34.373	16	13	Amalia Vinyes	1'50.936	1'51.034	15
17	67	Marco Pellegrini	22.785	11	Jürgen Schmarl	53.936	77	Jean-Laurent Navarro	34.384	17	73	Mateu Clement	1'51.168	1'51.810	19
18	23	Stefano Zanini	22.800	67	Marco Pellegrini	53.976	76	Julien Rodrigues	34.491	18	76	Julien Rodrigues	1'51.252	1'51.532	17
19	37	Dominik Fekete	22.802	73	Mateu Clement	54.133	13	Amalia Vinyes	34.524	19	11	Jürgen Schmarl	1'51.666	1'52.702	21
20	73	Mateu Clement	22.831	23	Stefano Zanini	54.221	21	Marie Baus - Coppens	34.570	20	67	Marco Pellegrini	1'51.700	1'51.876	20
21	11	Jürgen Schmarl	22.861	17	Mladen Lalusic	54.225	23	Stefano Zanini	34.729	21	23	Stefano Zanini	1'51.750	1'51.750	18
22	77	Jean-Laurent Navarro	23.185	76	Julien Rodrigues	54.255	11	Jürgen Schmarl	34.869	22	21	Marie Baus - Coppens	1'52.420	1'52.855	22
23	21	Marie Baus - Coppens	23.263	21	Marie Baus - Coppens	54.587	67	Marco Pellegrini	34.939	23	77	Jean-Laurent Navarro	1'52.751	1'53.452	23
24	17	Mladen Lalusic	24.185	77	Jean-Laurent Navarro	55.182	17	Mladen Lalusic	35.146	24	17	Mladen Lalusic	1'53.556	1'54.143	24
25	20	Lourenço Beirão Da Veiga	34.706	20	Lourenço Beirão Da Veiga	1'01.906	20	Lourenço Beirão Da Veiga	51.286	25	20	Lourenço Beirão Da Veiga	2'27.898	2'27.898	25

Circuito Estoril

On May, 9 10

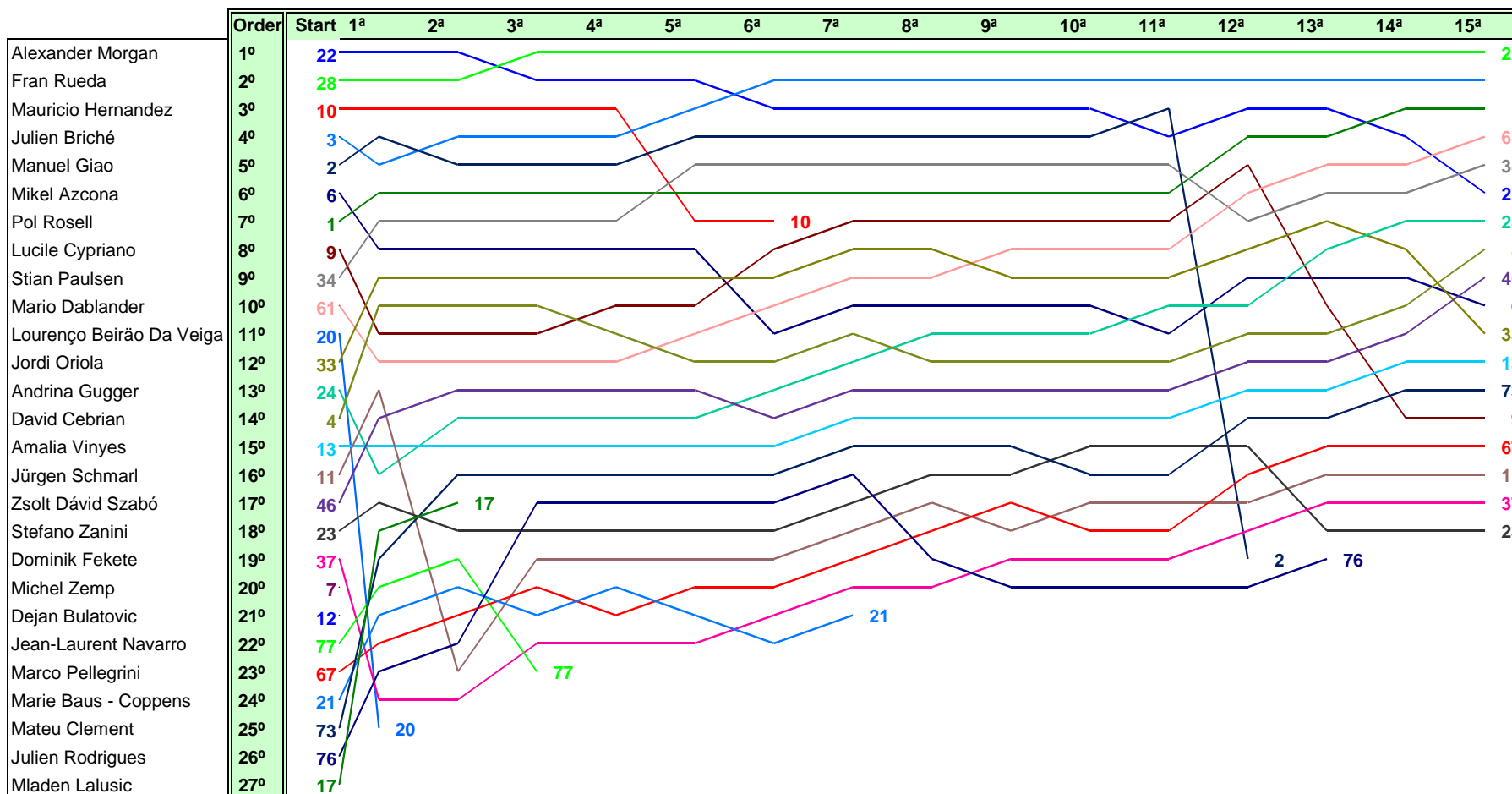
RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Vehicle	Km/h
1	33	TARGET, SRL	ESP	Jordi Oriola	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	236.324
2	2	BAPORO MOTORSPORT	PRT	Manuel Giau	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	235.808
3	6	PCR SPORT	ESP	Mikel Azcona	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	235.808
4	67	MARCO PELLEGRINI	ITA	Marco Pellegrini	ITA	SEAT Leon Cup Racer MK3	235.808
5	1	BAPORO MOTORSPORT	ESP	Pol Rosell	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	235.295
6	73	MATEU CLEMENT	FRA	Mateu Clement	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	235.295
7	76	JULIEN RODRIGUES	FRA	Julien Rodrigues	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	235.295
8	3	JULIEN BRICHÉ	FRA	Julien Briché	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	234.783
9	4	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	David Cebrian	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	234.783
10	13	BAPORO MOTORSPORT	AND	Amalia Vinyes	AND	SEAT Leon Cup Racer MK3	234.783
11	9	LUCILE CYPRIANO	FRA	Lucile Cypriano	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.767
12	11	TARGET, SRL	AUT	Jürgen Schmarl	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.767
13	24	TARGET, SRL	CHE	Andrina Gugger	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.767
14	22	BAPORO MOTORSPORT	GBR	Alexander Morgan	GBR	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.262
15	34	STIAN PAULSEN RACING	NOR	Stian Paulsen	NOR	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.262
16	46	ZENGŐ MOTORSPORT KFT	HUN	Zsolt Dávid Szabó	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.262
17	21	MARIE BAUS-COPPENS	FRA	Marie Baus - Coppens	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	232.259
18	10	TARGET, SRL	CRI	Mauricio Hernandez	CRI	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.760
19	28	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	Fran Rueda	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.760
20	77	NAVARRO JEAN-LAURENT	FRA	Jean-Laurent Navarro	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.264
21	61	SEAT AUSTRIA	AUT	Mario Dablander	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
22	17	LEIN RACING	SRB	Mladen Lalusic	SRB	SEAT Leon Cup Racer MK3	229.788
23	23	STEFANO ZANINI	MCO	Stefano Zanini	MCO	SEAT Leon Cup Racer MK3	228.814
24	37	B3 HUNGARY KFT	HUN	Dominik Fekete	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	228.814
25	12	LEIN RACING	MNE	Dejan Bulatovic	MNE	SEAT Leon Cup Racer MK3	179.402
26	7	WOLF-POWER RACING	CHE	Michel Zemp	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	177.632
27	20	LOURENÇO BEIRÃO	PRT	Lourenço Beirão Da Veiga	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	162.896

LAP CHART RACE - 2

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT		
1º	22	1'48.000	22	1'55.107	22	1'50.117	28	1'50.32	28	1'50.095	28	1'50.577	28	1'50.51	28	1'50.715	28	1'51.092	28	1'51.238	28	1'51.793	28	1'51.628	28	1'51.929	28	1'51.992	28	1'52.073	28	1'52.645		
2º	28	0'533 1'47.955	28	0.383 1'51.696	28	0.415 1'50.149	22	0.961 1'51.696	22	1.783 1'50.917	22	3.655 1'51.221	3	3.855 1'50.76	3	4.102 1'51.162	3	4.794 1'51.784	3	5.273 1'51.717	3	5.644 1'52.164	3	6.111 1'52.095	3	6.173 1'51.991	3	6.222 1'52.041	3	6.978 1'52.829	3	7.543 1'53.21		
3º	10	0'442 1'47.864	10	1.061 1'56.168	10	0.767 1'49.823	10	1.152 1'51.12	10	2.295 1'51.238	3	3.405 1'51.459	22	5.090 1'53.173	22	6.239 1'51.864	22	7.466 1'52.319	22	8.187 1'51.959	22	8.741 1'52.347	2	10.076 1'52.613	22	12.215 1'53.898	22	14.254 1'54.031	1	17.236 1'54.511	1	16.835 1'52.244		
4º	3	0'424 1'47.846	2	2.227 1'57.334	3	2.424 1'50.141	3	1.551 1'49.862	3	2.523 1'51.067	2	4.196 1'51.864	2	5.416 1'51.73	2	6.741 1'52.04	2	7.848 1'52.199	2	8.688 1'52.078	2	9.091 1'52.196	22	10.246 1'53.133	1	12.493 1'53.657	1	14.798 1'54.297	22	17.254 1'55.073	61	17.941 1'53.207		
5º	2	0'189 1'47.611	3	2.400 1'57.507	2	2.781 1'50.671	2	2.224 1'50.178	2	2.909 1'50.78	34	5.052 1'51.825	34	5.773 1'51.231	34	6.328 1'52.078	34	7.136 1'52.284	34	8.328 1'52.035	34	9.125 1'52.035	34	9.548 1'52.216	34	10.385 1'52.465	9	13.690 1'54.11	61	15.368 1'53.027	61	17.379 1'54.084		
6º	6	0'109 1'47.531	1	3.322 1'58.429	1	3.578 1'50.373	1	3.003 1'50.16	1	3.661 1'50.753	1	5.806 1'52.722	1	6.501 1'51.205	1	7.645 1'51.859	1	9.042 1'52.489	1	9.700 1'51.896	1	9.968 1'52.061	1	10.765 1'52.425	61	14.333 1'52.419	34	17.394 1'54.911	34	17.884 1'52.563	22	22.076 1'57.467		
7º	1	0'038 1'47.460	34	3.865 1'58.972	34	3.772 1'50.024	34	3.307 1'50.27	34	3.804 1'50.592	10	6.313 1'54.595	10	8.603 1'52.8	9	11.235 1'51.944	9	11.295 1'51.152	9	11.632 1'51.575	9	11.193 1'51.354	9	11.509 1'51.944	34	14.475 1'56.019	33	20.287 1'53.764	24	22.241 1'53.803	24	22.358 1'52.762		
8º	9	0'000 1'47.422	6	4.128 1'59.235	6	4.104 1'50.093	6	4.003 1'50.634	6	4.671 1'50.763	6	6.590 1'52.496	9	10.006 1'53.127	9	10.006 1'51.994	33	12.522 1'51.788	33	12.522 1'51.788	61	13.997 1'52.425	61	13.809 1'51.605	61	13.843 1'51.662	33	18.515 1'53.403	24	20.511 1'53.324	33	22.918 1'54.704		
9º	34	0'674 1'48.096	33	4.892 1'59.999	33	4.727 1'49.952	33	4.348 1'50.356	33	5.345 1'51.092	33	7.257 1'52.489	33	10.547 1'53.8	33	10.547 1'53.8	61	12.042 1'51.996	61	12.810 1'51.86	33	14.580 1'53.296	33	15.617 1'52.83	33	17.041 1'53.052	6	19.177 1'53.129	6	23.105 1'53.955	46	28.285 1'54.312		
10º	61	0'721 1'48.143	4	5.290 2'00.397	4	5.172 1'49.999	4	5.062 1'50.625	9	5.661 1'50.394	9	7.389 1'52.305	61	10.761 1'53.52	6	13.014 1'52.71	6	13.822 1'51.9	6	15.449 1'52.865	6	16.059 1'52.403	24	17.219 1'52.657	24	19.179 1'53.889	9	22.340 2'00.624	4	26.083 1'53.922	6	31.447 2'00.987		
11º	20	0'776 1'48.198	9	5.592 2'00.699	9	5.728 1'50.253	9	5.362 1'50.369	4	7.751 1'51.653	61	11.019 1'51.579	6	11.019 1'54.939	4	13.846 1'53.44	24	16.042 1'53.132	24	16.358 1'51.554	24	16.190 1'51.625	6	17.977 1'53.546	4	22.865 1'53.906	4	24.234 1'53.361	46	26.618 1'53.789	33	31.974 2'01.701		
12º	33	0'784 1'48.206	61	6.037 2'01.144	61	6.316 1'50.396	61	5.906 1'50.325	61	6.749 1'50.938	4	8.159 1'52.116	4	11.121 1'53.472	24	14.002 1'53.422	4	16.046 1'53.292	4	18.297 1'53.489	4	19.404 1'52.9	4	20.888 1'53.112	46	23.233 1'53.899	46	24.902 1'53.661	13	30.543 1'54.317	13	33.196 1'55.298		
13º	24	0'866 1'48.288	11	6.604 2'01.711	46	7.882 1'51.261	46	7.298 1'50.151	46	8.104 1'50.901	46	8.869 1'51.342	24	11.295 1'52.684	46	14.558 1'53.343	46	17.042 1'53.576	46	18.759 1'52.955	46	19.715 1'52.749	46	21.263 1'53.176	13	26.269 1'53.813	13	28.299 1'54.022	73	39.730 1'55.157	73	44.604 1'57.519		
14º	4	0'954 1'48.376	46	6.738 2'01.845	24	9.668 1'51.942	24	8.742 1'49.809	24	8.906 1'50.259	24	9.121 1'50.792	46	11.930 1'53.571	13	16.531 1'52.546	13	18.329 1'52.89	13	20.049 1'52.958	13	22.412 1'54.156	13	24.385 1'53.601	73	34.067 1'54.942	73	36.646 1'54.571	9	44.936 2'14.669	9	46.643 1'54.352		
15º	13	1'012 1'48.434	13	7.707 2'02.814	13	10.336 1'52.746	13	10.635 1'51.034	13	11.805 1'51.265	13	12.994 1'51.766	13	14.700 1'52.216	73	20.234 1'53.068	73	22.674 1'53.532	73	25.090 1'53.654	23	28.105 1'52.852	23	29.893 1'53.416	23	36.878 1'58.914	67	44.604 1'53.704	67	45.824 1'53.293	67	48.033 1'54.854		
16º	11	1'067 1'48.489	24	7.843 2'02.95	73	10.973 1'52.17	73	12.048 1'51.81	73	14.101 1'52.148	73	15.787 1'52.263	73	17.881 1'52.604	76	23.943 1'53.215	23	25.800 1'52.686	23	27.046 1'52.484	73	28.789 1'55.492	73	31.054 1'53.893	67	42.892 1'54.516	11	47.314 1'54.622	11	51.894 1'54.596				
17º	46	1'355 1'48.777	23	8.416 2'03.523	17	12.683 1'54.143	76	16.248 1'52.325	76	17.685 1'51.532	76	19.448 1'52.34	76	21.443 1'52.505	23	24.206 1'53.104	11	31.778 1'53.705	67	34.252 1'53.313	11	37.169 1'53.812	11	39.474 1'53.933	11	44.684 1'57.139	37	53.113 1'53.723	37	55.830 1'53.371	37	58.278 1'54.064		
18º	23	1'525 1'48.947	17	8.657 2'03.764	23	13.041 1'54.742	23	16.997 1'54.691	23	18.652 1'51.75	23	20.143 1'52.068	23	21.817 1'52.184	11	32.177 1'52.984	67	32.177 1'53.16	11	35.150 1'54.61	67	37.388 1'54.929	67	40.305 1'54.545	37	51.382 1'54.814	23	54.987 2'10.101	23	55.800 1'52.886	23	56.278 1'53.123		
19º	37	1'527 1'48.949	73	8.920 2'04.027	77	13.206 1'53.452	11	19.575 1'53.224	11	22.446 1'52.966	11	24.571 1'52.702	11	26.896 1'52.835	67	30.109 1'52.728	76	34.520 2'01.669	37	45.013 1'53.168	37	46.283 1'53.063	37	48.497 1'53.842	2	1'08.339 2'50.192	76	1 vta. 2'08.424						
20º	7	1'590 1'49.012	77	9.871 2'04.978	21	13.354 1'52.855	67	20.130 1'56.307	21	24.648 1'54.165	67	25.998 1'51.876	67	28.096 1'52.608	37	40.937 1'52.865	37	43.083 1'53.238	76	1 vta. 3'15.663	76	1 vta. 1'52.523	76	1 vta. 1'54.069	76	1 vta. 1'57.648								
21º	12	1'618 1'49.040	21	10.616 2'05.723	67	14.558 1'53.814	21	20.578 1'57.959	67	24.699 1'54.664	21	32.436 1'58.365	37	38.787 1'53.326	21	1'32.335 2'34.75																		
22º	77	1'683 1'49.105	67	10.861 2'05.968	76	14.658 1'53.782	37	33.318 1'51.3	37	34.661 1'51.238	37	35.971 1'52.087	21	48.300 2'06.374																				
23º	67	2'093 1'49.515	76	10.993 2'06.1	11	17.086 2'00.599	77	57.275 2'34.804																										
24º	21	2'134 1'49.556	37	29.407 2'24.514	37	32.753 1'53.463																												
25º	73	2'254 1'49.676	20	32.791 2'27.898																														
26º	76	2'992 1'50.414																																
27º	17	3'966 1'51.388																																

RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART



WEATHER REPORT RACE - 2

Circuito Estoril
On May, 9 10

Track Status

